

IJ-veer XI

U bevindt zich aan boord van de IJ-veer XI gebouwd in 1923. Ze heeft jaren dienst gedaan op de lijnen Centraal station-Nieuwendam-Durgerdam-NDSM vv. Zij was een van de eerste diesel ponten in Amsterdam. Na de aanleg van de IJ- en Coentunnel werd een groot deel van de veerponten overbodig waaronder de IJ-veer XI. De IJ-veer XI heeft zitplaats voor 75 personen en beschikt over een ruim bovendeck. Dit bovendeck is bereikbaar via twee trappen. De eerste trap bevindt zich vooraan aan het schip. Aan de achterkant via de salon bereikt u de tweede trap. Deze is steil, het beste is deze af te dalen met het gezicht naar de trap. Beneden bevindt zich de salon en de bar. Voorbij de bar zijn een tweetal toiletten.

Wij wensen u een prettige tocht!



Geboren uit het water

Om Amsterdam en de diverse bouwstijlen te begrijpen geven we in het kort de belangrijke gebeurtenissen in de historie. Amsterdam is op de oeverwallen van de Amstel ontstaan. De pioniers groeven haaks op de rivier afwateringssloten in het sponzige veem en maakten zo kavels geschikt voor landbouw en veeteelt. Rond 1270 werd een dam in de Amstel gelegd. Deze was onderdeel van een waterkering die bij vloed overstroming van graanvelden en weidegronden met zout water moest voorkomen.

Vergroten van de haven

Om de toevloed van schepen en lading te verwerken werd de haven tussen 1582 en 1662 viermaal vergroot, grotendeels op aangeplempte eilanden in het IJ. Het havenfront werd vergroot tot ruim 4000 meter. Noodzakelijk om de fenomenale economische groei en bevolkingstoename in ordelijke banen te leiden. Oostelijk werd het drassige grasland opgehoogd tot twee door een brede vaart gescheiden langwerpige eilanden: Uilenburg en Marken. Aanvankelijk bestemd voor de scheepsbouw. In het IJ werden in 1614 opnieuw 3 eilanden aangelegd. Het Prinseneiland, Realeneiland en Bickerseiland.

Trein- en scheepsverbindingen

Niet alleen op zee, maar ook op het vasteland zorgde de stoommachine voor een revolutie op vervoersgebied. De trein verving de trekschuit, het spoor de jaagpaden. De spoorwegen brachten de belangrijkste Europese hoofdsteden binnen dagbereik. Trein en stoomboot brachten gezamenlijk een wereldwijd web tot stand. Na 1815 dacht Willem I aan een economisch bestel zoals hij in Engeland in werking had gezien.

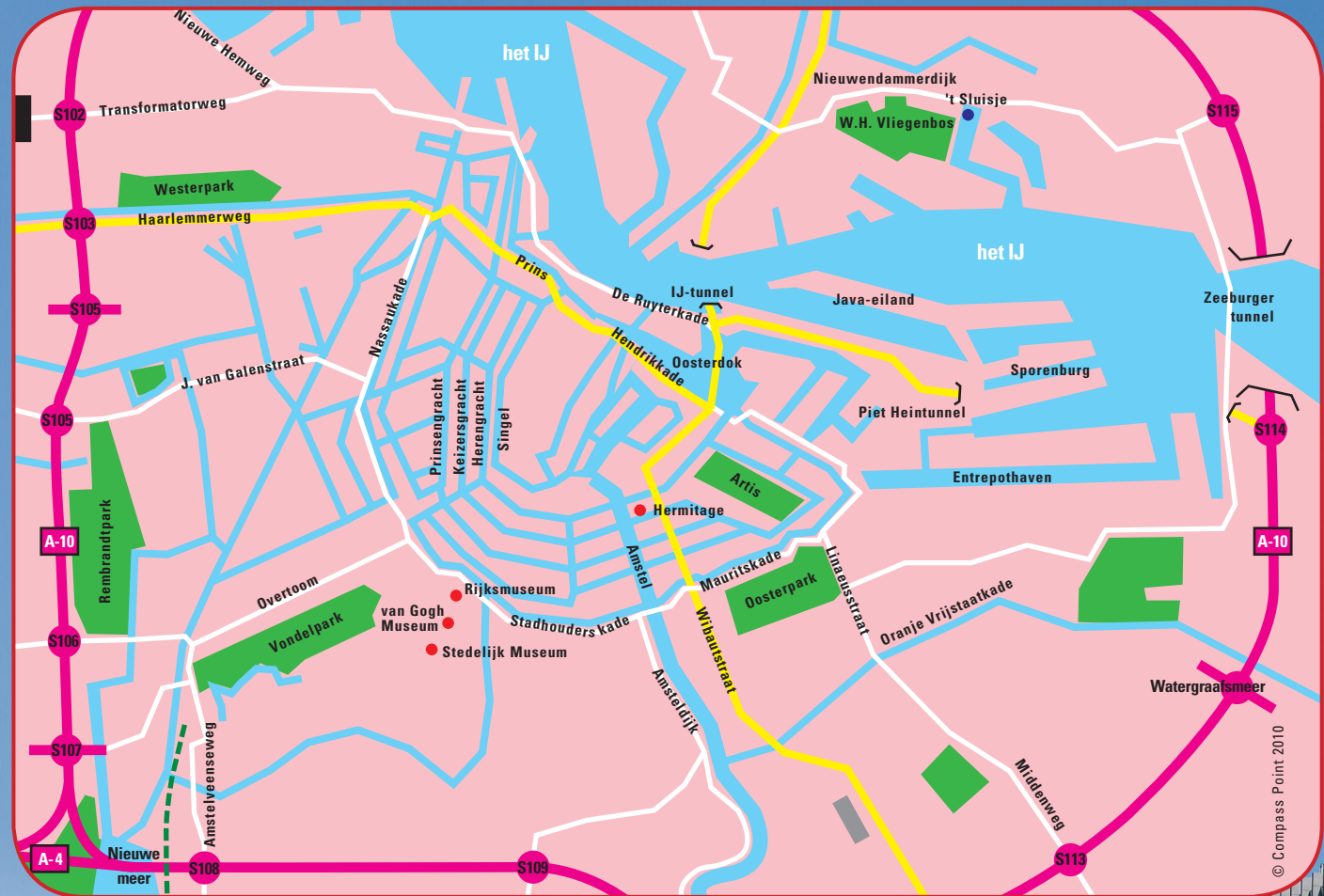
De zeehavens waren daarbij behalve in- en uitvoercentra de logische vestigingsplaatsen voor vervoer en scheepsbouw. Met zijn plannen voor verbetering van het kanalenstelsel kreeg Willem I zowel het industriële zuiden als het op handel georiënteerde Noorden achter zich. De verbindingen naar Amsterdam werden uitgebreid waaronder het Noord-Hollands kanaal en de Keulse vaart. De Oostelijke handelskades werden rond 1875 aangelegd tezamen met een brede binnenhaven, de Zouthaven. De aanleg van de Oostelijke handelskades bestond uit eilanden, kranen en sporen. Hiervoor werd zand gebruikt uit de duinen bij Velsen, dat vrijkwam bij het graven van het Noordzeekanaal. Tevens werd het Oosterdokseiland verbeterd voor het treinverkeer naar het Centraal Station. In 1876 werd het Noordzeekanaal zelf geopend.

In 1892 werd de Keulse vaart vervangen door het Merwede kanaal (vanaf 1952 het Amsterdam-Rijnkanaal) voor een betere verbinding met de Rijn. De basis voor de groei van de handel in Amsterdam werd gelegd.

Groei Amsterdamse haven

Om steeds grotere schepen te kunnen blijven ontvangen, was en is voortdurende aanpassing en innovatie nodig. Schaalvergroting en expansie lopen als een rode draad door de havigeschiedenis. Het middeleeuwse havenrak tussen Amstel en IJ is aan het begin van de 21e eeuw uitgegroeid tot een havengebied met een oppervlakte van 25 vierkante kilometer. In 2008 besloeg de overslag zo'n 95.000 ton vervoerd door 9.100 zeeschepen, en deden 154 zee- en 998 riviercruiseschepen de Amsterdamse Haven aan met in totaal rond de 400.000 passagiers. Hiermee is Zeehavens Amsterdam

een van de vier grootste havens van Noordwest Europa. De Amsterdamse haven is uitgegroeid tot een van de vijf economische pijlers van de stad Amsterdam (naast ICT, toerisme, Schiphol en de zakelijke dienstverlening). Zeker de moeite waard om te bezoeken! Wilt u meer weten kijk dan op onze website www.vaarmij.nl voor fotos, films of informatie over een tocht door de Amsterdamse Haven.



© Compass Point 2010

