

Ivan Frank

U bevindt zich aan boord van de Ivan Frank gebouwd in 1964. Ze heeft jaren dienst gedaan als reddingssloep aan boord van het cruiseschip de "Ivan Franko" genoemd naar de gelijknamige Oekraïense dichter en auteur.

In 1997 is de Ivan Franko vervoerd naar India om daar te worden gedemonteerd en gerecycled. Echter voor vertrek is een van de reddingssloepen bewaard gebleven. Deze doet nu dienst in de binnenstad van Amsterdam voor rondvaarten. De Ivan Frank is een ruige sloep die bestand is tegen grote golven op zee. Het is van belang om binnenboord te blijven bij het aan- en afmeren. De schipper vertelt u verder over de mogelijkheden aan boord. Zo is er in het vooronder een toilet aanwezig.

Wij wensen u een prettige tocht!



Geboren uit het water

Om Amsterdam en de diverse bouwstijlen te begrijpen geven we in het kort de belangrijke gebeurtenissen in de historie. Amsterdam is op de oeverwallen van de Amstel ontstaan. De pioniers groeven haaks op de rivier afwateringssloten in het sponzige veem en maakten zo kavels geschikt voor landbouw en veeteelt. Rond 1270 werd een dam in de Amstel gelegd. Deze was onderdeel van een waterkering die bij vloed overstroming van graanvelden en weidegronden met zout water moest voorkomen.

Grote groei en Gouden Eeuw

De inname van Antwerpen door de Spanjaarden in 1585 bood Amsterdam ongekende kansen. Veel Antwerpse kooplieden kozen domicilie in Amsterdam. Een periode van ongekende bloei en expansie brak aan voor Holland en Amsterdam, beter bekend als de Gouden Eeuw. In de 17e eeuw groeit de bevolking van 30.000 naar 210.000 inwoners. Er ontstaat een forse stadsuitbreiding en tussen 1612 en 1663 komt de karakteristieke Amsterdamse grachtengordel tot stand. Aan de parallel lopende Heren-, Keizers- en Prinsengracht heeft zich vooral de gegoede burgerij gevestigd. Voor de stadsuitbreiding heeft Amsterdam natuurlijk arbeiders nodig, immigranten - uit binnen- en buitenland - trekken naar Amsterdam. Deze vestigen zich in krappe huizen in de drassige buurt ten Westen van de grachtengordel, de Jordaan is daar een voorbeeld van.

Hoofdstad van Nederland

Van 1650 tot 1850 groeide het oppervlak van de stad Amsterdam niet veel, toch was er geen sprake van stagnatie. Koning Willem I wil van

Amsterdam weer een welvarende stad maken. Door grote infrastructurele werken wordt de positie van de zeehaven verbeterd (Noordhollandsch Kanaal en Merwedekanaal). De stad zit weer in de lift en veel mensen trekken naar de hoofdstad om hun geluk te beproeven. De bevolking groeit, van 180.000 in 1810 naar 520.000 in 1900. Die groei wordt niet alleen veroorzaakt door de handel maar ook door de industrialisatie.

Sterke expansie

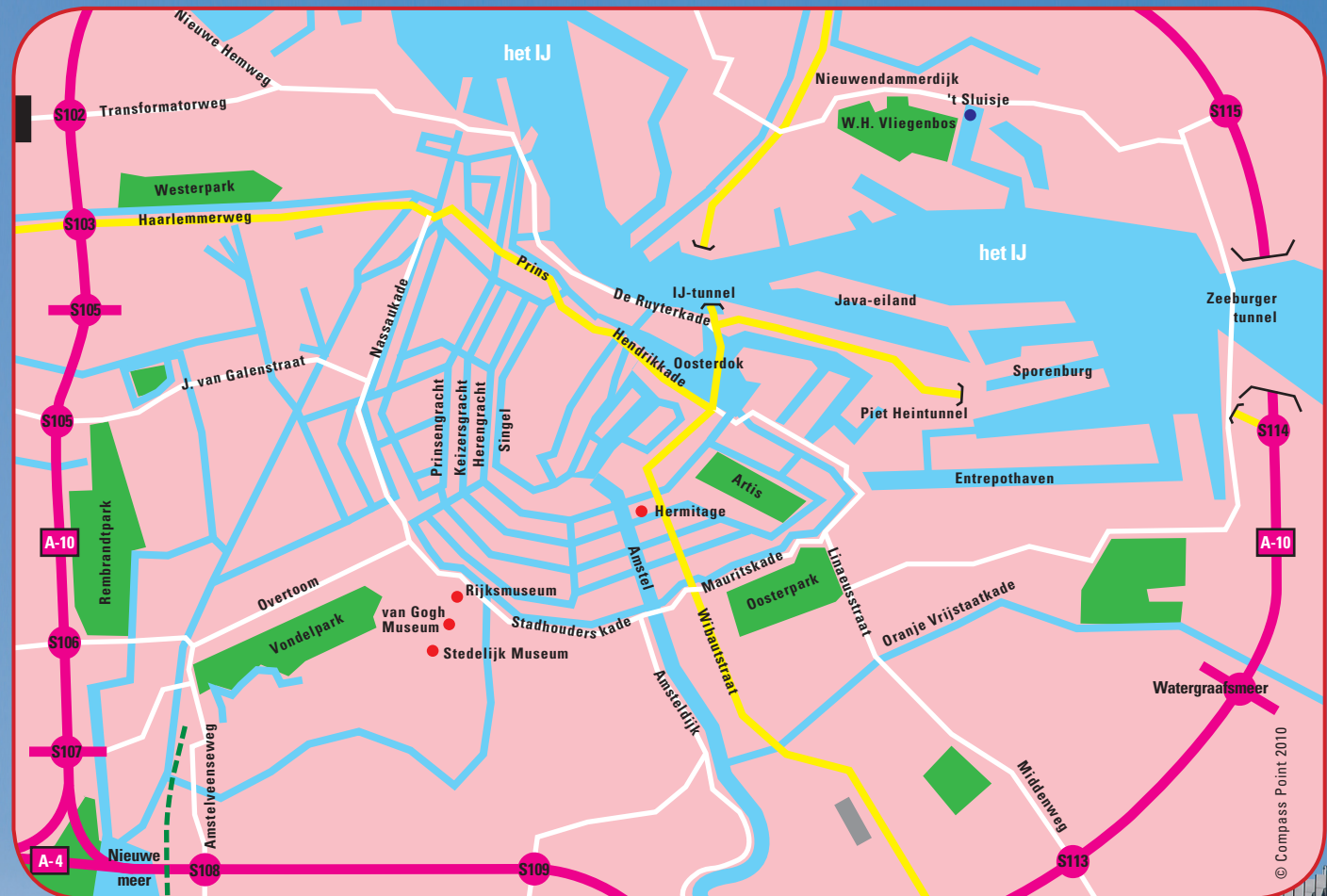
Met de industrialisatie, vanaf omstreeks 1870, begon een nieuwe periode van expansie. Vernieuwing van de handel, nieuwe industrie, nieuwe vormen van bedrijvigheid leidden tot een bevolkingsexplosie. De stad is daar niet op berekend en is overvol. De leefomstandigheden van arbeiders zijn bar en boos, we zien krotten en kelderwoningen. Stadsuitbreiding is noodzakelijk. Na 1875 verrijzen er buiten de Singelgracht nieuwe uitbreidingswijken (de zogenoemde revolutiebouw) zoals de Pijp, de Dapperbuurt, de Kinkerbuurt en de Staatsliedenbuurt. Dit heet ook wel de 19e-eeuwse gordel: nieuwe wijken waarmee voor het eerst buiten de 17e-eeuwse stadsgrenzen werd getreden. De oude haven rond het Damrak was veel te klein om de nieuwe groei op te vangen. Bovendien was in 1889 het Centraal Station geopend, gelegen op een eiland dat de stad scheidde van het IJ. In het oosten werden nieuwe havens aangelegd, het Oostelijk Havengebied.

20e eeuw

Het economisch herstel van Amsterdam zette door in de 20e eeuw. Er wordt zelfs gesproken over 'De Tweede Gouden Eeuw'. De bevolkingsgroei zette eveneens door: in 1930 telde

Amsterdam zo'n 757.000 inwoners. In eerste instantie werd die groei opgevangen in de genoemde 19e-eeuwse gordel. Door de gehele of gedeeltelijke annexatie van omliggende gemeenten, zoals Nieuwer-Amstel, Sloten, Watergraafsmeer, Buiksloot, Nieuwendam en Ransdorp in 1896 en 1921 kreeg de stad ruimte voor verdere uitbreiding. In deze periode ontstond de Gordel '20-'40 met onder meer het Plan Zuid van Berlage (Amsterdamse School), Plan West, de Spaarndammerbuurt en Watergraafsmeer (Betondorp). De Amsterdamse haven ontwikkelde zich in de loop van de 20e eeuw in westelijke richting. Langs het Noordzeekanaal ontstond het Westelijk Havengebied. Ten zuidwesten van de stad ontwikkelde zich in de Haarlemmermeer vanaf de jaren twintig het vliegveld Schiphol, dat in de loop der jaren uitgroeide tot grote luchthaven.

Wij wensen jullie een prettige tocht door de tijd aan boord van de Ivan Frank!



© Compass Point 2010

